

Danmarks Cykel Union/Teknisk Komite

Hanedamsvej 24
DK-9240 Nibe
+45 3677 0066/4046 9268
ulfhjensen@gmail.com



Nørholm den 02-11-2009

Til DCU officielt:

På given foranledning informerer TK her om regelændringer, som vil få effekt for sæsonen 2010. Bemærk at ændringerne er vedtagne og derfor vil fremgå af DCU's Reglement for 2010. Der er her ikke tilføjet de redaktionelle ændringer, som vedtagelserne vil afstedkomme.

Der er i nogen tilfælde tale om et forslag i beskrevet form og ikke den endelige formulering.

De vedtagne forslag er opstillet uden nogen prioritet eller overvejet rækkefølge.

Såfremt du er i tvivl om hvordan det skal tolkes eller vil påvirke din situation, så kan du henvende dig til DCU's tekniske kommission; TK.

1. B-klassen: Den nuværende oprykningsskema hvor oprykning *kan* ske ved 32 indkørte points gøres permanent. (Bemærk at ordningen gælder alle B-ryttere.)
2. C-klassen: Den nuværende forsøgsordning hvor oprykning *kan* ske ved 16 point og *skal* ske ved 24 gøres permanent.
3. C-klassen: Felt-maksimum på 75 ryttere slettes.
4. D-klassen: 1. års juniorryttere der ikke har haft licens det seneste år eller som har opnået mindre end 5 point som 2. års U17 kan søge licens i klasse D.
5. D-klassen: 2. års juniorryttere der ikke har haft licens det seneste år eller som har opnået mindre end 5 point som 1. års junior kan søge licens i klasse D.
6. D-klassen: Oprykning *skal* ske ved indkørte 24 point. (TK: Denne formulering skal tolkes således: Der ikke er nogen andre muligheder for at rykke op end at indkøre mindst 24 points, altså man *kan* ikke rykke op tidligere. Bemærk at points akkumuleres fra sæson til sæson i D-klassen.)
7. H40/50/60 & D30/45: Oprykning *skal* ske ved indkørte 24 point. (TK: Denne formulering skal tolkes således: Der ikke er nogen andre muligheder for at rykke op end at indkøre mindst 24 points, altså man *kan* ikke rykke op tidligere.)
8. H40: Oprykker fremover til klasse B. (Bemærk at det hermed ikke er muligt for H40-kvalificerede at søge licens i C-klassen.)
9. Kapitel 6 §18 stk. 4 slettes.

Derudover indføres følgende forsøgsordninger for sæsonen 2010:

1. Maksimumdistance i B-klassen sænkes til 150 km.
2. Ved samkørsel af 2 klasser køres den korteste distance.
3. Ved samkørsel med A-klassen skal alle ryttere serviceres.

Endelig er følgende vedtaget:

1. Veteranryttere, der i sæsonen 2009 har indkørt 16 points eller mere i B-klassen skal i 2010 starte i B-klassen.

DCU-TK/Ulf Herold-Jensen